

PROGRAMME DE FORMATION REMC A / A1 / A2 Référentiel pour l'Education à la mobilité Citoyenne

<u>Compétence 1 : Maitriser le maniement d la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevées, hors circulation.</u>

- Connaitre et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipements du motard.
- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- Maitriser et déplacer la machine (sans aide du moteur)
- Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité
- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
- Monter et rétrograder les rapports de vitesse
- Maitriser la réalisation d'un freinage
- Connaitre les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)
- Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)
- Maitriser les techniques d'inclinaison
- Réaliser un freinage d'urgence

Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans de conditions normales

- Connaitre et respecter les règles de circulation
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux roues)
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de direction
- Adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points

Compétences 3: Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Communiquer avec les autres usagers
- Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts,

•••

<u>Compétences 4 :</u> <u>Pratiquer une conduite</u> <u>autonome, sûre et économique</u>

- Suivre un itinéraire de facon autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaitre les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaitre les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir
- Connaitre les dispositifs d'aide à la conduite (ABS, aides à la navigation, régulateur et limiteur de vitesse...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'écoconduite



<u>Compétence 1 : Sensibilisation</u> aux risques

- Sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite de cyclomoteur
- La vitesse et ses conséquences

PROGRAMME DE FORMATION REMC AM Référentiel pour l'Education à la mobilité Citoyenne

<u>Compétence 2 : Formation</u> <u>pratique hors circulation</u>

- Connaissance des équipements indispensables à la conduite et de leurs rôles
- Connaissances des principaux organes du cyclomoteurs, des contrôles indispensables du véhicule pour son entretien et le maintien de la sécurité
- La maitrise technique du véhicule hors circulation

<u>Compétences 3: Formation pratique</u> en circulation

L'élève devra apprendre à maitriser :

- Démarrage du cyclomoteur et insertion dans la circulation
- Ralentissement et immobilisation du cyclomoteur
- Recherche des indices utiles à la circulation (signalisation, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers)
- Adaptation de l'allure à l'environnement et maitrise des distances de sécurité
- Choix de sa position sur la chaussée
- Franchissement des différents types d'intersections
- Changement de direction